

MULHERES E MOBILIDADE NOTURNA:

PERCEPÇÕES SOBRE (IN)SEGURANÇA NOS MOMENTOS DE LAZER



→ PESQUISA QUANTITATIVA



• Objetivo

Captar e compreender como as mulheres brasileiras se deslocam à noite para atividades de lazer, suas percepções sobre segurança nos trajetos e nos locais que frequentam e quais são suas demandas por ações públicas e privadas e as estratégias individuais que elas mobilizam para garantir uma noite que tenha só alegria e divertimento.



METODOLOGIA

Entrevista digital por autopreenchimento



AMOSTRA

1200
entrevistas



PRAÇA Nacional

Perfil



Mulheres

Entre **18** e **59** anos, que saem à noite para atividades de lazer pelo menos 2 vezes por mês

Margem de erro
2,8 p.p.



Período de campo
09 a 24 de setembro de 2025

PERFIL DA AMOSTRA:

FAIXA ETÁRIA	
18 a 34 anos	43%
35 a 59 anos	58%
ESCOLARIDADE	
Até fundamental completo	28%
Médio completo	46%
Superior completo	26%
REGIÃO	
Norte	9%
Nordeste	27%
Centro-Oeste	8%
Sudeste	42%
Sul	14%
CIDADE	
Capital	40%
Interior	30%
Região Metropolitana	27%
Litoral	3%
CLASSE SOCIAL	
Classe AB	30%
Classe CDE	70%
COR / RAÇA	
Branca	45%
Parda	42%
Preta	10%
Amarela	3%
Indígena	1%
ESTADO CIVIL	
Solteira, sem namorado(a) / noivo(a)	29%
Solteira, com namorado(a) / noivo(a)	14%
Casada / Mora junto	51%
Separada / Divorciada	5%
Viúva	1%

RELIGIÃO	
Católica	34%
Protestante/ Evangélica	33%
Umbanda/ Candomblé/ Cultos africanos	5%
Espírita/ Kardecista	4%
Budista/ Xintoísta	0%
Ateu	1%
Sem religião definida/ Acredita em Deus, mas não tem religião	11%
Outras	8%
Nenhuma	5%
FILHOS	
Sim	61%
Não	39%
ORIENTAÇÃO SEXUAL	
Heterossexual	85%
Bissexual / Panssexual	6%
Homossexual	4%
Assexual	1%
Outra	1%
Prefiro não responder	4%
IDENTIFICAÇÃO DE GÊNERO	
Nasceu com o sexo feminino e se identifica como mulher/Cis	86%
Nasceu com o sexo masculino e se identifica como mulher/Trans	1%
Não-binária	2%
Outros	3%
Prefere não se classificar	4%
Prefere não responder	5%



Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber



HÁBITOS E ESCOLHAS DAS MULHERES NO LAZER NOTURNO PELAS CIDADES

Realização: _____

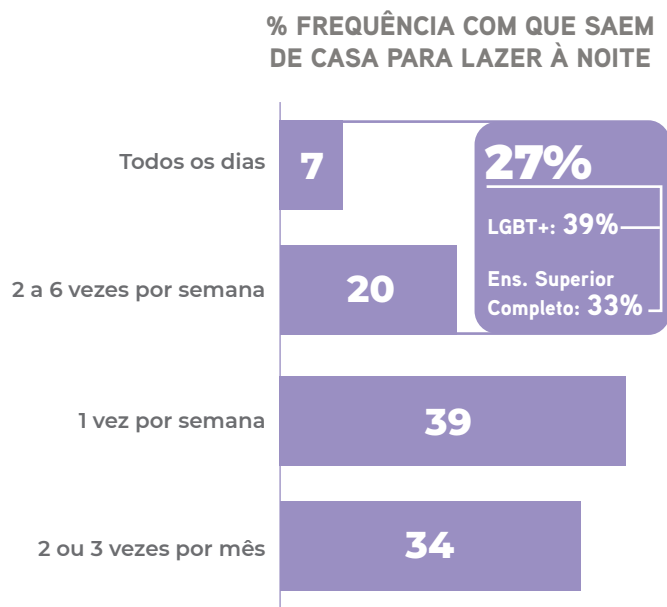
Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

1/3 DAS MULHERES QUE SAEM À NOITE PARA LAZER FAZ ESSE TIPO DE ATIVIDADE MAIS DE UMA VEZ POR SEMANA



O RESTANTE SE
DIVIDE ENTRE UMA
FREQUÊNCIA SEMANAL
OU ALGUMAS VEZES
POR MÊS

Consideramos “atividades de lazer” ocasiões como ir a bares, restaurantes, festas, baladas, shows, festivais, peças de teatro e outros eventos durante a noite.

A5. Em geral, com que frequência você costuma sair à noite para atividades de lazer em um mês típico? (RU) (PROGRAMAÇÃO: FILTRO)
Base: 1.200 entrevistas

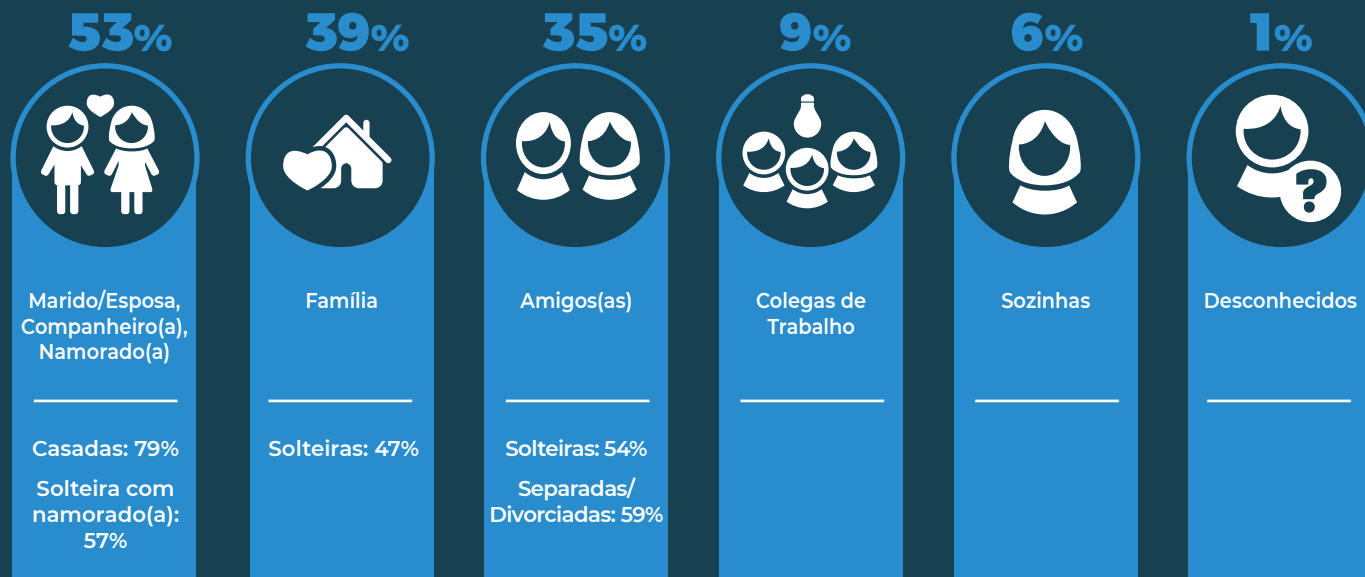
94%

DAS MULHERES QUE SAEM
À NOITE PARA LAZER PREFEREM
SAIR ACOMPANHADAS

sobretudo por parceiros (53%)
e família (39%), enquanto
apenas 6% circulam sozinhas



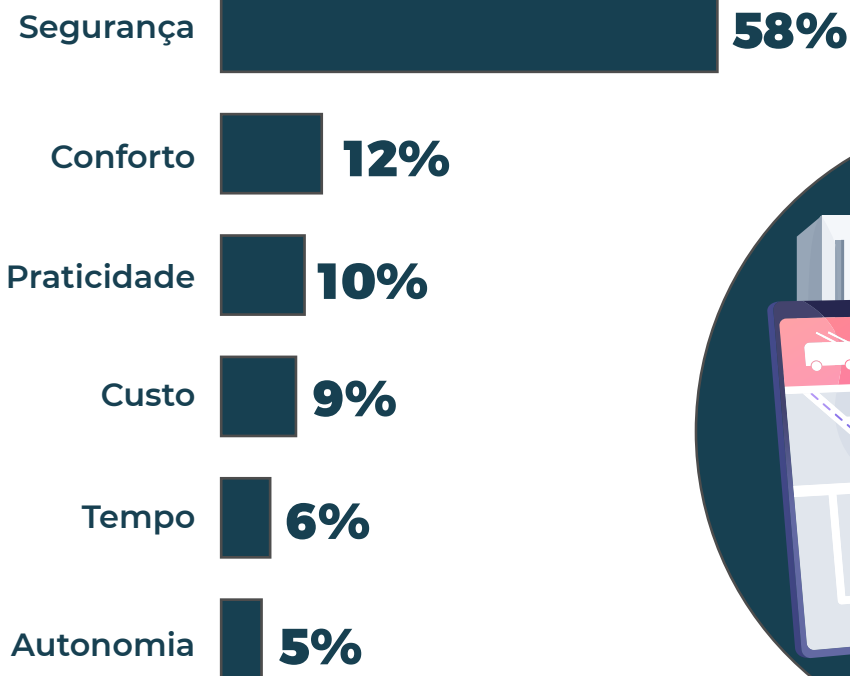
AS COMPANHIAS NOS TRAJETOS PARA O LAZER À NOITE



B13. Em geral, você costuma estar acompanhada nos trajetos de ida e/ou volta quando sai à noite para lazer? (RM)
Base: 1200 entrevistas

➔ **SEGURANÇA** É O FATOR DECISIVO NA HORA DE ESCOLHER O MEIO DE TRANSPORTE PARA **LAZER À NOITE**, MUITO ACIMA DO **CONFORTO**, **CUSTO** OU **PRATICIDADE**

% PRINCIPAL FATOR QUE DETERMINA A ESCOLHA DO MEIO DE TRANSPORTE EM DESLOCAMENTOS À NOITE PARA LAZER

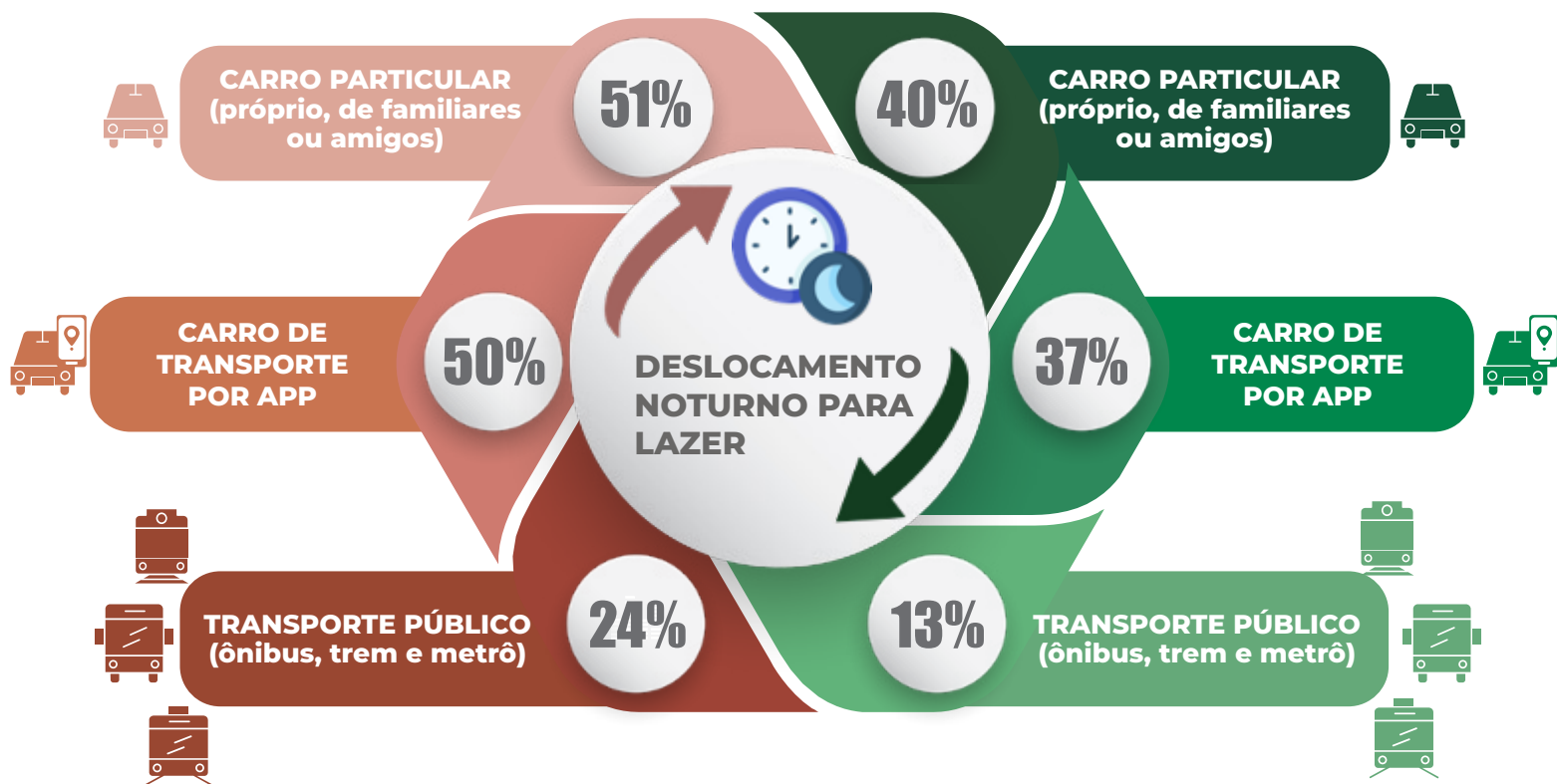


B14. Quais desses fatores você considera para escolher um meio de transporte em seus deslocamentos para lazer à noite? E em segundo lugar? E em terceiro lugar?
Base: 1.200 casos

MEIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS NOS DESLOCAMENTOS À NOITE PARA LAZER

MEIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS

PRINCIPAL MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO



→ ENTRE MULHERES QUE SAEM À NOITE, O CARRO POR APLICATIVO É O PRINCIPAL MODAL UTILIZADO, SUPERANDO SEU USO EM TRAJETOS COTIDIANOS. NESSAS OCASIÕES, O SERVIÇO GANHA AINDA MAIS RELEVÂNCIA POR SER PERCEBIDO COMO UMA ALTERNATIVA MAIS SEGURA E CONVENIENTE EM RELAÇÃO AO TRANSPORTE PÚBLICO



% USO CARRO DE TRANSPORTE
POR APLICATIVO COMO PRINCIPAL
MEIO DE TRANSPORTE POR TIPO
DE DESLOCAMENTO



MODAL MAIS UTILIZADO
EM DESLOCAMENTOS
COTIDIANOS

15%



MODAL MAIS UTILIZADO
EM DESLOCAMENTOS
PARA ATIVIDADES DE
LAZER À NOITE

37%

29%
afirmam que é o mais utilizado ao sair de casa e

29%
afirmam que é o modal mais utilizado
para voltar para casa



% USO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(ÔNIBUS, TREM E METRÔ) COMO
PRINCIPAL MEIO DE TRANSPORTE
POR TIPO DE DESLOCAMENTO



MODAL MAIS UTILIZADO
EM DESLOCAMENTOS
COTIDIANOS

20%

Classe AB: 11%
Classe CDE: 24%



MODAL MAIS UTILIZADO
EM DESLOCAMENTOS
PARA ATIVIDADES DE
LAZER À NOITE

13%

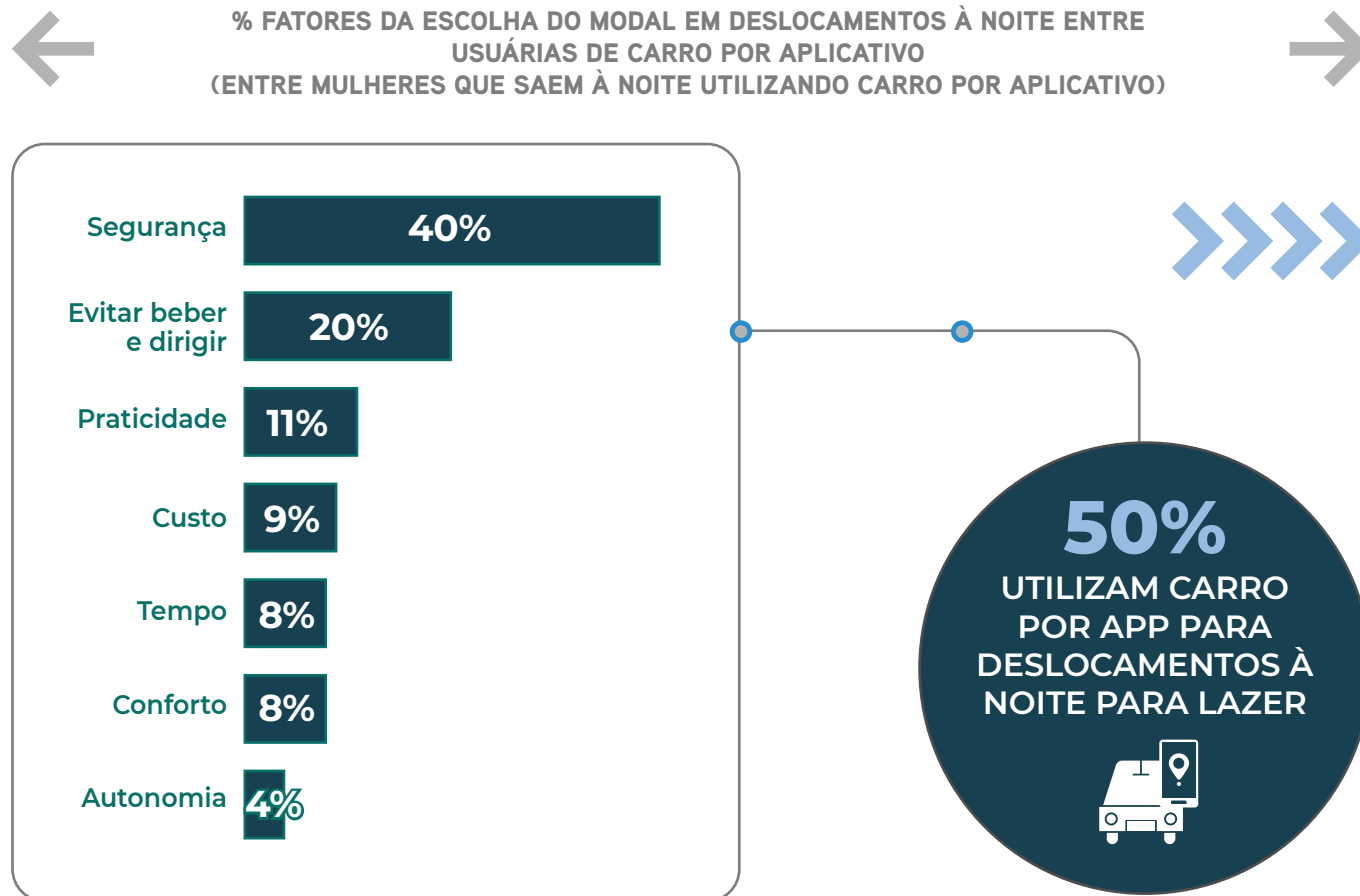
Classe AB: 2%
Classe CDE: 17%

9%
afirmam que é o mais utilizado ao sair de casa e

9%
afirmam que é o modal mais utilizado
para voltar para casa

B2. E qual deles é o que você mais utiliza no cotidiano? | B4. E qual deles é o que você mais utiliza ao sair de casa à noite para lazer, considerando apenas o trajeto de IDA? | B6. E qual deles é o que você mais utiliza ao voltar para casa à noite após atividades lazer, considerando apenas o trajeto de VOLTA? | Base: 1.200 casos

PARA QUEM RECORRE AO **CARRO POR APLICATIVO**, A SEGURANÇA CONTINUA SENDO A PRINCIPAL RAZÃO DA ESCOLHA, MAS SURGE TAMBÉM UM DIFERENCIAL: **EVITAR BEBER E DIRIGIR**



B15. (SOMENTE SE B3 ITEM G ASSINALADO E / OU B5 ITEM G ASSINALADO) E quais fatores você considera para escolher usar carros de transporte por aplicativo (Uber, 99, etc.) em seus deslocamentos para lazer à noite? E em segundo lugar? E em terceiro lugar?
Base: 602 casos

SEGURANÇA E VIOLÊNCIA NAS VIVÊNCIAS DE LAZER NOTURNO DAS MULHERES



Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

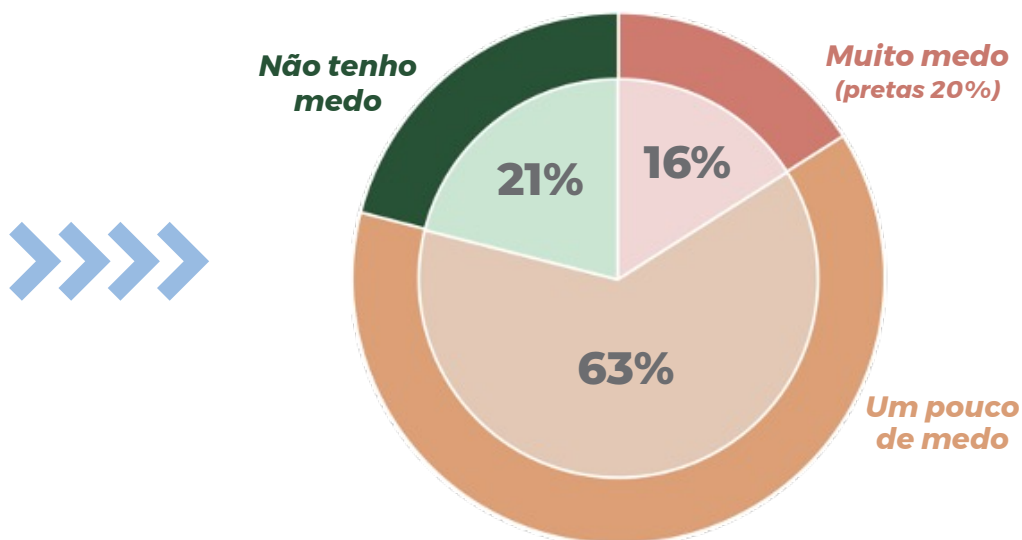
INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

→ 8 EM CADA 10 MULHERES

QUE SAEM À NOITE PARA LAZER **SENTEM MEDO**

% SENTEM MEDO QUANDO SAEM À NOITE PARA LAZER



E O MEDO AUMENTA
NA HORA DA VOLTA
PARA CASA

35%

das mulheres que saem à noite para lazer consideram mais inseguro o momento da volta para casa

18 a 34 anos: **42%**

C1. Você sente algum medo quando sai à noite para atividades de lazer? (RU) Base: 1.200 casos

C3. Considerando essa mesma escala de 0 a 10, o quanto você diria que se sente segura no deslocamento ao voltar para casa à noite depois das atividades de lazer? (RU) Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

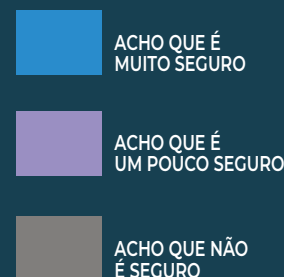
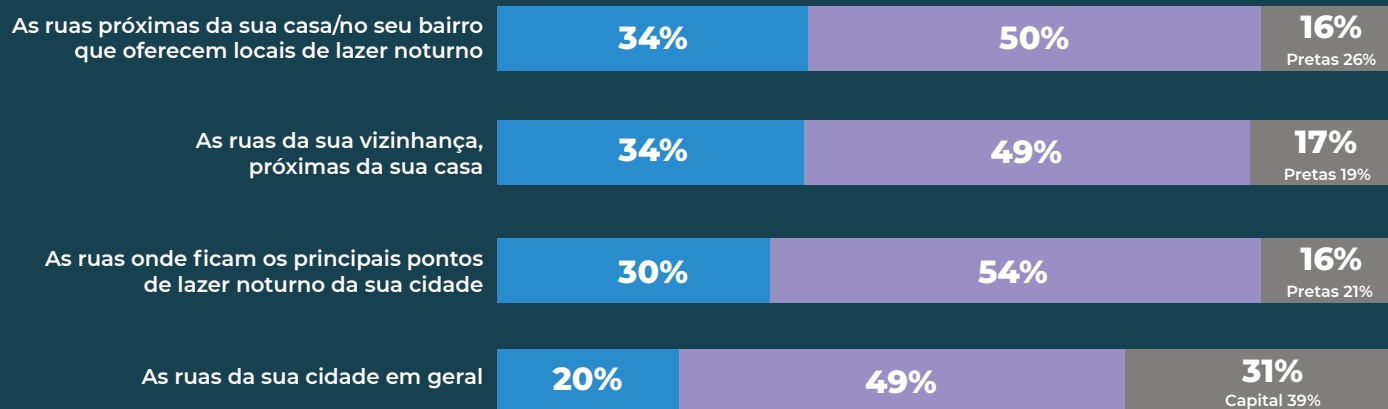
INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber



ENQUANTO **34%** SE SENTEM SEGURAS NA VIZINHANÇA, CONTINGENTE CAI PARA **20%** NAS RUAS DA CIDADE EM GERAL E METADE PERMANECE NA **SENSAÇÃO DE SEGURANÇA PARCIAL**

% PERCEPÇÃO DE SEGURANÇA NAS RUAS



C5. Como você percebe a segurança dos seguintes lugares / situações para você? (RU POR LINHA) Base: 1.200 entrevistas

Realização: _____

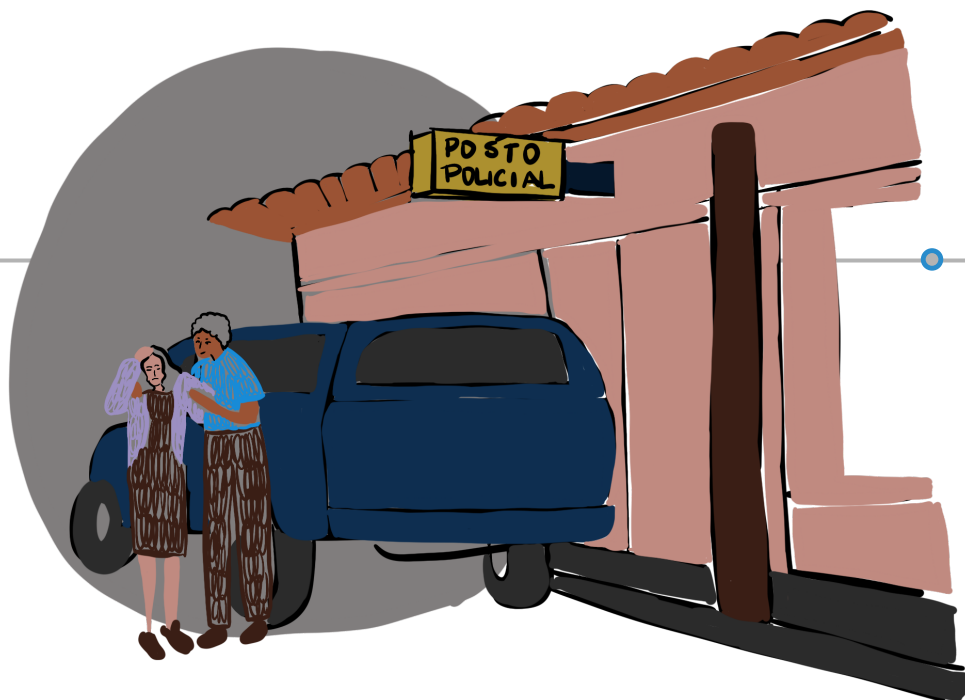
Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

➔ **ASSALTO, ESTUPRO E IMPORTUNAÇÃO SEXUAL** SÃO OS PRINCIPAIS **TEMORES** DAS MULHERES QUE SAEM À NOITE **PARA LAZER** •





98%

DAS MULHERES QUE SAEM À NOITE
PARA LAZER SENTEM MEDO E

86%

SENTEM MUITO MEDO DE PASSAR POR
ALGUMA DESSAS SITUAÇÕES DURANTE
SEUS DESLOCAMENTOS



Receber olhares insistentes, cantadas inconvenientes etc.

Sofrer importunação/assédio sexual

Sofrer um estupro

Sofrer uma agressão física

Sofrer um assalto/furto/sequestro relâmpago

Sofrer racismo

Sofrer preconceito ou discriminação por alguma
característica sua, exceto raça/cor

C6. Pensando nas situações abaixo, o quanto você diria que sente medo de que as seguintes situações aconteçam com você quando está se deslocando à noite para atividades de lazer?
Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

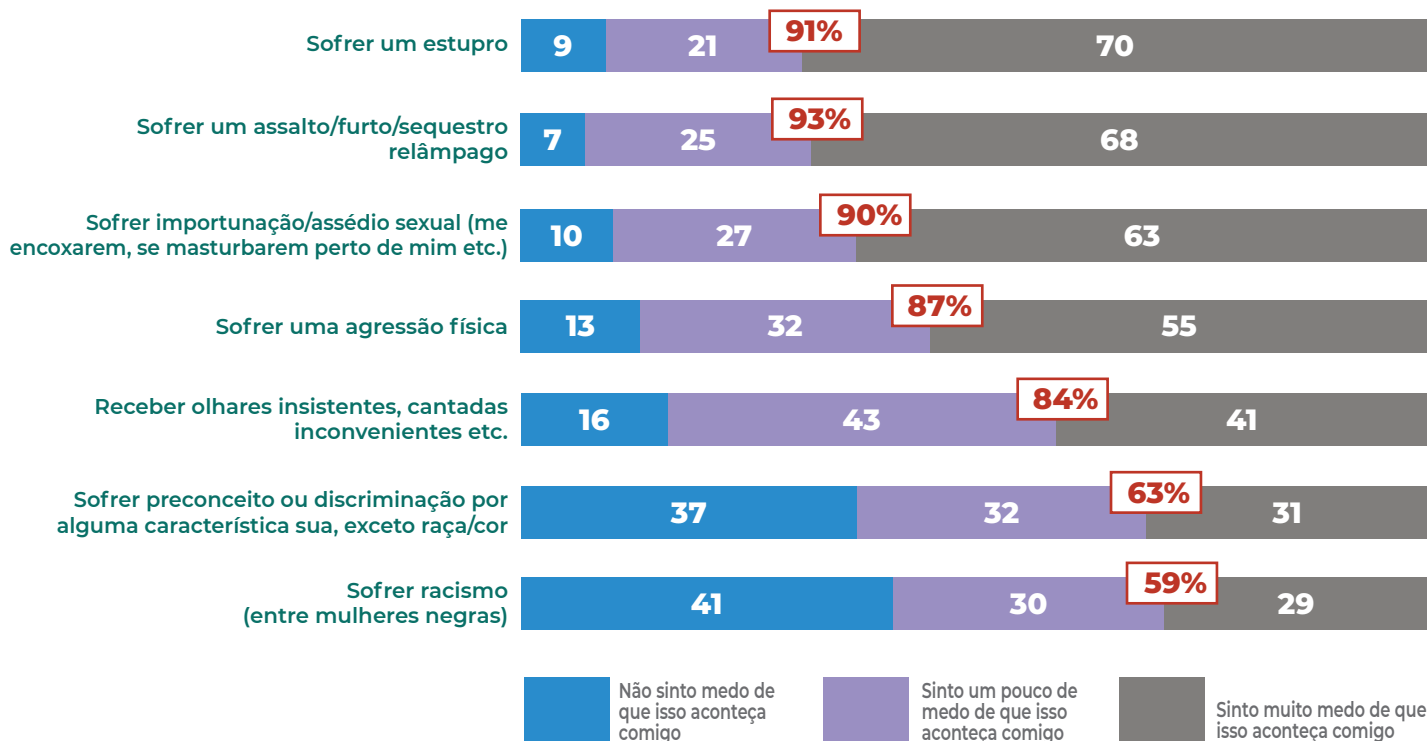
INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

→ SITUAÇÕES QUE AS MULHERES QUE SAEM À NOITE PARA LAZER MAIS **TEMEM SOFRER** DURANTE SEUS DESLOCAMENTOS



% MEDO QUE AS SEGUINTE SITUATÖES ACONTEÇAM DURANTE O DESLOCAMENTO À NOITE PARA LAZER



C6. Pensando nas situações abaixo, o quanto você diria que sente medo de que as seguintes situações aconteçam com você quando está se deslocando à noite para atividades de lazer?
Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

E esse medo é justificado

90%

das mulheres que saem à noite para lazer já sofreram pessoalmente alguma dessas situações de violência durante seus deslocamentos

Recebeu olhares insistentes, cantadas inconvenientes etc.

Sofreu importunação/assédio sexual

Sofreu um estupro

Sofreu uma agressão física

Sofreu um assalto/furto/sequestro relâmpago

Sofreu racismo

Sofrer preconceito ou discriminação por alguma característica sua, exceto raça/cor



C9. Você já passou por alguma das seguintes situações enquanto estava se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer? (RU POR LINHA)
Base: 1.200 entrevistas

Realização: _____

Apoio: _____

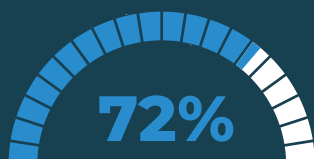
INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

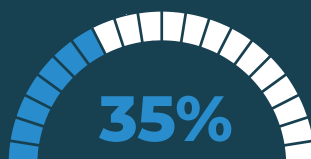
% SITUAÇÕES DE VIOLÊNCIA QUE JÁ PASSOU DURANTE OS DESLOCAMENTOS À NOITE PARA LAZER

90%
JÁ PASSARAM POR PELO MENOS
UMA DESSAS SITUAÇÕES



Receberam olhares insistentes, cantadas inconvenientes

18 a 34 anos: 78%

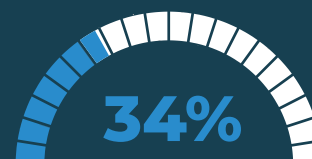


Sofreram importunação/ assédio sexual

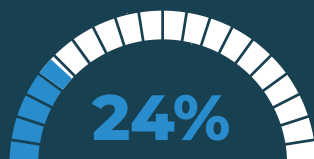
LGBT+: 49%

18 a 34 anos: 40%

Pretas: 40%

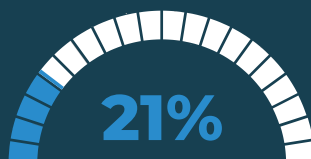


Sofreram um assalto/ furto /sequestro relâmpago



Sofreram preconceito ou discriminação por alguma característica sua, exceto raça

LGBT+: 48%



Sofreram racismo (entre mulheres negras)

Pretas: 46%



Sofreram uma agressão física

LGBT+: 26%

Pretas: 20%



Sofreram um estupro

LGBT+: 20%

Pretas: 17%

C9. Você já passou por alguma das seguintes situações enquanto estava se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer? (RU POR LINHA)

Base: 1.200 entrevistas

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

ENTRADA



A VIOLÊNCIA CONTRA MULHERES QUE SAEM À NOITE OCORRE MAIS NOS DESLOCAMENTOS A PÉ E DE ÔNIBUS

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

90%

das mulheres que saem à noite para lazer, já sofreram pessoalmente alguma dessas situações de violência durante seus deslocamentos

Recebeu olhares insistentes, cantadas inconvenientes etc.

Sofreu importunação/assédio sexual

Sofreu um estupro

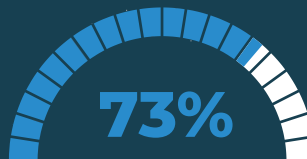
Sofreu uma agressão física

Sofreu um assalto/furto/sequestro relâmpago

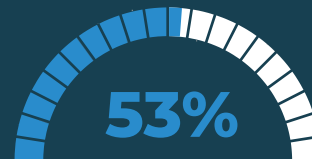
Sofreu racismo

Sofrer preconceito ou discriminação por alguma característica sua, exceto raça/cor

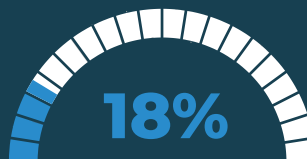
MEIO DE LOCOMOÇÃO EM QUE VIVENCIOU
UMA SITUAÇÃO DE VIOLÊNCIA
(ENTRE MULHERES QUE PASSARAM PELAS SITUAÇÕES DESCRITAS)



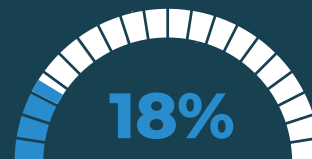
A pé



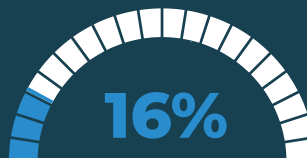
Ônibus



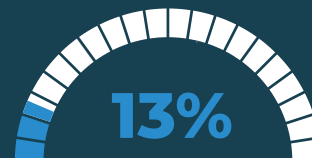
Carro particular



Carro de aplicativo



Metrô



Trem



Motocicleta particular



Bicicleta



Motocicleta de aplicativo



Táxi

C10. (SOMENTE ITENS ASSINALADOS COM 1 NA C9) Qual era o meio de transporte que você estava utilizando quando passou por essas situações enquanto estava se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer:

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

DURANTE SEUS DESLOCAMENTOS À NOITE PARA LAZER



42%

das mulheres presenciaram algum tipo de assédio, violência ou ato de preconceito contra outra mulher e

54%

das mulheres que presenciaram algum tipo de assédio, violência ou ato de preconceito prestaram auxílio a essa outra mulher

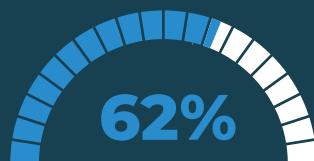


C9. Você já passou por alguma das seguintes situações enquanto estava se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer? Base: 1.200 entrevistas

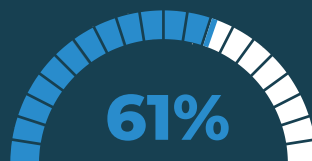


**AS MULHERES QUE
SAEM À NOITE**
PARA LAZER RELACIONAM
A INSEGURANÇA NOS
DESLOCAMENTOS
NOTURNOS PRINCIPALMENTE
A FALHAS ESTRUTURAIS,
COMO RUAS DESERTAS,
AUSÊNCIA DE POLICIAMENTO
E ILUMINAÇÃO PRECÁRIA

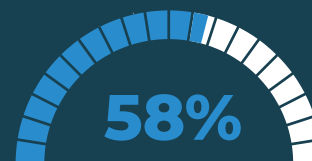
% FATORES QUE CONTRIBUEM COM A SENSACÃO DE INSEGURANÇA DURANTE O DESLOCAMENTO À NOITE PARA IR OU VOLTAR DE ATIVIDADES DE LAZER



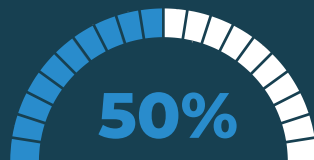
Ruas desertas e vazias



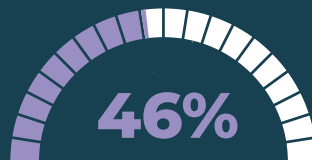
Ausência de policiamento
Classes AB: 74%
Branças: 64%



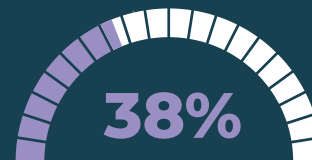
Falta de iluminação pública
Branças: 64%



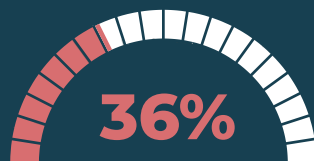
Espaços públicos abandonados
Classes AB: 57%



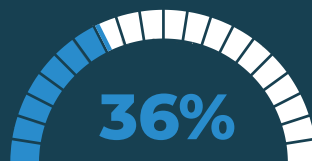
Falta de respeito/
agressividade das pessoas
Classes AB: 53%



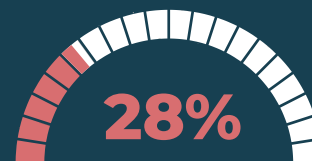
Falta de empatia/
solidariedade
LGBT+: 45%



Falhas no transporte
público



O horário do deslocamento
Classes AB: 43%



Falta transporte
público à noite

Principal fator

71%

Condições urbanas e zeladoria

22%

Comportamentos hostis

7%

Transporte público

C7. Na sua opinião, quais são os fatores que mais contribuem para gerar insegurança quando você está se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer? (RM)
Base: 1.200 casos

E QUANDO A MULHER CHEGA AO ESTABELECIMENTO OU LUGAR DE LAZER QUE FREQUENTA À NOITE?

MESMO NOS ESTABELECIMENTOS, O CONSTRANGIMENTO, ASSÉDIO OU VIOLÊNCIA SEGUEM ACOMPANHANDO AS EXPERIÊNCIAS FEMININAS



% SITUAÇÕES DE VIOLÊNCIA VIVIDAS NOS ESTABELECIMENTOS DE DIVERSÃO NOTURNA

55%

Presenciaram, ouviram relatos ou ficaram sabendo de mulheres que passaram por alguma situação de constrangimento, assédio ou violência sexual

24%

Passaram pessoalmente por alguma situação de constrangimento, assédio ou violência sexual



D2. E nesses estabelecimentos e lugares de lazer que frequenta à noite, você já:
Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

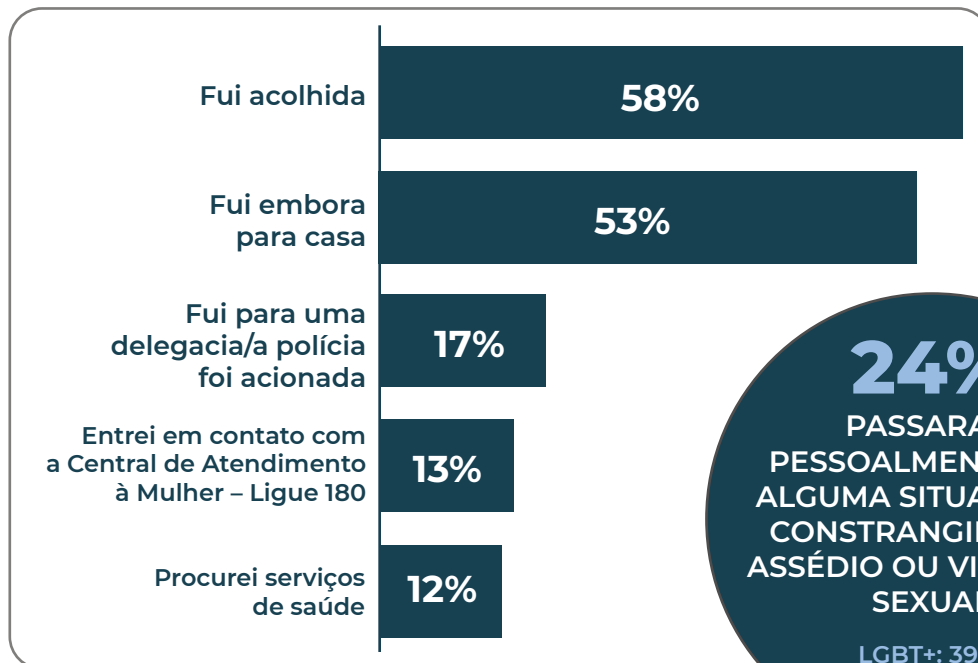
INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

➔ 6 EM CADA 10 MULHERES QUE SAEM À NOITE PARA LAZER E PASSARAM POR ALGUMA SITUAÇÃO DE CONSTRANGIMENTO, ASSÉDIO OU VIOLÊNCIA FORAM ACOLHIDAS

% O QUE ACONTECEU APÓS PASSAR PELA SITUAÇÃO DE CONSTRANGIMENTO, ASSÉDIO OU VIOLÊNCIA SEXUAL



24%
PASSARAM PESSOALMENTE POR ALGUMA SITUAÇÃO DE CONSTRANGIMENTO, ASSÉDIO OU VIOLÊNCIA SEXUAL

LGBT+: 39%
18 a 34 anos: 31%

“Fui acolhida” inclui: fui acolhida/ajudada por amigos (as), desconhecidos (as) ou por funcionários (as) do estabelecimento.

D3. (SE D2A=1) E o que aconteceu depois que você passou por essa situação? Base: 289 casos

NA TENTATIVA DE REDUZIR O RISCO DA VIOLÊNCIA, AS MULHERES RECORREM A ESTRATÉGIAS QUE RESULTAM EM RESTRIÇÕES À SUA LIBERDADE DE CIRCULAÇÃO



63%

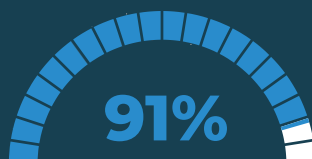
das mulheres que saem à noite para lazer já desistiram de sair por insegurança de se locomover pela cidade

Negras: **66%**

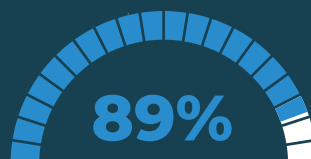
% MEDIDAS ADOTADAS POR MEDO OU INSEGURANÇA (SEMPRE + ÀS VEZES)

99%

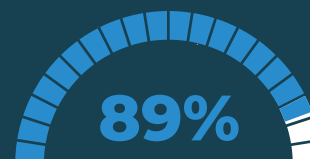
ADOTAM SEMPRE + ÀS VEZES PELO MENOS UMA DAS ESTRATÉGIAS POR MEDO OU INSEGURANÇA



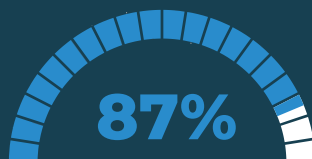
Avisam para pessoas de confiança onde e/ou a que horas devem voltar



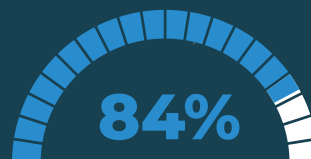
Evitam passar por locais desertos/escuros



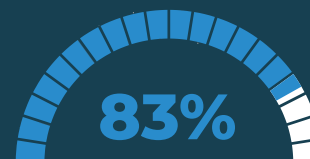
Procuram a companhia de outras pessoas para fazer os trajetos de ida e volta



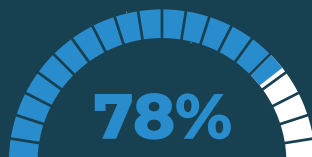
Escolhem se irão ou não a um espaço/evento de lazer à noite considerando a segurança como critério



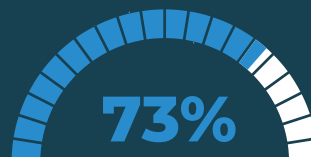
Pedem para que outras pessoas esperem em casa/esperem notícias suas quando você chegar ao seu destino



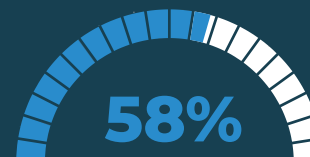
Compartilham sua localização com conhecidos ou familiares usando aplicativos do celular



Evitam certos tipos de roupas ou acessórios



Escolhem um caminho mais longo ou demorado, quando acha que ele é mais seguro



Levam uma peça de roupa maior, como um casaco, para não sair só com a roupa que escolheram

C4. Você costuma adotar alguma das seguintes medidas por medo ou insegurança ao sair à noite para atividades de lazer? (RU POR LINHA)
Base: 1.200 entrevistas

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

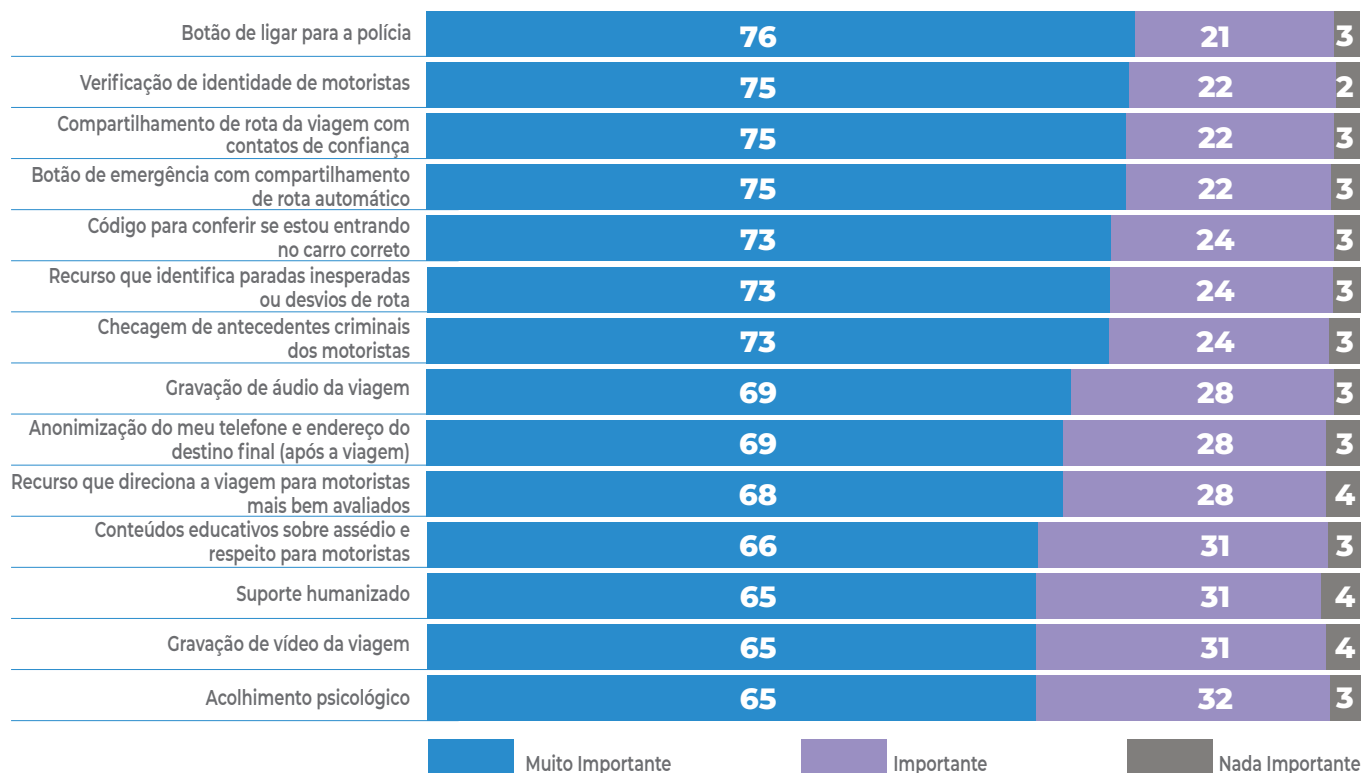
INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber



PARA AS MULHERES QUE SAEM À NOITE PARA LAZER, RECURSOS DE SEGURANÇA NOS APPS DE TRANSPORTE SÃO INDISPENSÁVEIS: DO BOTÃO DE EMERGÊNCIA AO COMPARTILHAMENTO DE ROTA, QUASE TODOS SÃO VISTOS COMO MUITO IMPORTANTES

% RECONHECIMENTO DA IMPORTÂNCIA DOS RECURSOS DISPONIBILIZADOS PELOS APLICATIVOS DE TRANSPORTE



E7. Na sua opinião, quanto esses recursos são importantes para buscar garantir a segurança das mulheres quando estão se deslocando à noite para ir ou voltar de atividades de lazer:
Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

ALÉM DAS INICIATIVAS INDIVIDUAIS, MULHERES TAMBÉM DEMANDAM E VALORIZAM AÇÕES DOS ESTABELECIMENTOS PARA SUA SEGURANÇA



Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

PROTOCOLOS DE ATENDIMENTO EM ESTABELECIMENTOS FREQUENTADOS À NOITE SÃO MUITO VALORIZADOS PELA MAIORIA DAS MULHERES, SOBRETUDO A POSSIBILIDADE DE CHAMAR UM CARRO DE APLICATIVO PARA UM DESLOCAMENTO SEGURO



97%

**das mulheres que saem
à noite para lazer**

acham importante que esses
estabelecimentos incluam em seus
protocolos a opção de chamar um
carro de transporte por aplicativo

86%

consideram muito importante

11%

consideram um pouco importante
Classe AB: 90%

E4. Você considera importante que estabelecimentos incluam em seus protocolos de atendimento às mulheres vítimas de constrangimento, assédio ou violência a opção de chamar um carro de transporte por aplicativo (Uber, 99 etc.) para que ela possa se deslocar para um local seguro? (RU)
Base: 1.200 casos.

Realização: _____

Apoio: _____

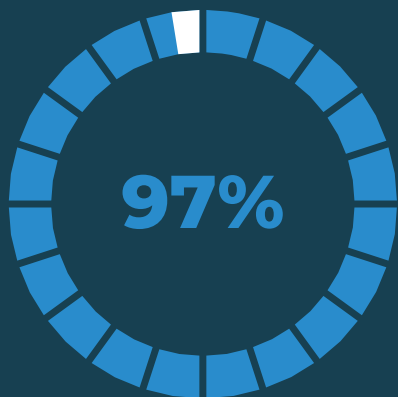
INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

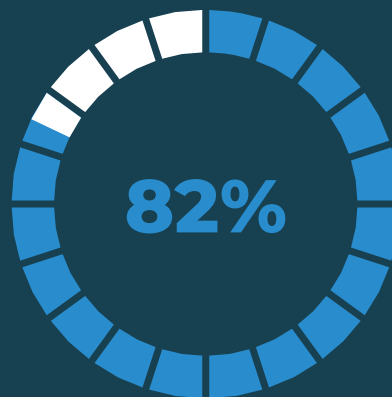


PROTOCOLOS DE ATENDIMENTO EM ESTABELECIMENTOS FREQUENTADOS À NOITE SÃO MUITO VALORIZADOS PELA MAIORIA DAS MULHERES QUE SAEM À NOITE PARA LAZER



CONSIDERAM IMPORTANTE QUE ESTABELECIMENTOS TENHAM ALGUM PROTOCOLO DE ATENDIMENTO ÀS MULHERES VÍTIMAS DE CONSTRANGIMENTO, ASSÉDIO OU VIOLÊNCIA

Classe AB: **99%**



DARIAM PREFERÊNCIA A FREQUENTAR ESTABELECIMENTOS E LOCAIS DE LAZER NOTURNO QUE ADOTAM ALGUM TIPO DE PROTOCOLO DE ATENDIMENTO

Classe AB: **90%**

88% Muito importante
9% Um pouco importante



E3. Você considera importante que estabelecimentos tenham algum protocolo de atendimento às mulheres vítimas de constrangimento, assédio ou violência? | E2. Você daria preferência a frequentar estabelecimentos e locais de lazer noturno que adotam algum tipo de protocolo de atendimento às mulheres vítimas de constrangimento, assédio ou violência? (RU) | Base: 1.200 casos

Realização: _____

Apoio: _____

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Uber

→ **83%**

CONCORDAM COM A FRASE

Me sentiria mais segura para sair
à noite se soubesse que
nos lugares que frequento
existem funcionários
capacitados para prevenção
de violência contra mulher



→ **80%**

CONCORDAM COM A FRASE

Me sentiria mais segura em um ambiente de lazer
noturno que tenha informações sobre prevenção e
combate à violência contra mulher



E5. Você diria que concorda ou discorda das frases a seguir? Totalmente ou em parte? Base: 1.200 casos



PESQUISA DE OPINIÃO

MULHERES E MOBILIDADE NOTURNA: PERCEPÇÕES SOBRE (IN)SEGURANÇA NOS MOMENTOS DE LAZER

Realização:

INSTITUTO
PATRÍCIA GALVÃO

INSTITUTO
LOCO
MOTIVA

Apoio:

Uber

Realização

Instituto Patrícia Galvão

www.agenciapatriciagalvao.org.br

Instituto Locomotiva

www.ilocomotiva.com.br

Ilustrações

Sofia Costa

Projeto gráfico e diagramação

Elaine Alves

Novembro/2025

Contatos para imprensa

Julia Cruz – Instituto Patrícia Galvão

(11) 98482-2628 | julia.cruz@patriciagalvao.org.br
contato@patriciagalvao.org.br

**Patrícia Castello – GBR Comunicação/
Instituto Locomotiva**

(61) 8134-5093 | patricia.castello@gbr.com.br

